



## संपादकीय

जगण्यातल्या गर्दीत  
मरण स्वरूप होते..!

दहा वर्षांत मुंबईतील लोकलमध्ये प्रवास करताना दरोज सरासरी आठ-नऊ जणांचा मृत्यु होत असल्याचे रेल्वे पोलिसांच्याच अहवालातून स्पष्ट होते. गेल्या वर्षभरात २५९० जणांचा मृत्यु झाल्याचे आकडेवारी सांगते. लोकलमध्ये लटकून प्रवास करण्याचा प्रवाशांचा मृत्यूची सोमारी घडलेली दुर्घटना ही याच दुर्दैवी मालिकीतील एक जगभारातल्या नागरी प्रवासी सेवा देणाऱ्या बाहुतीकाव नजर टाकाती तर लोकली ही सर्वात जास्त जीव घेणाऱ्या नागरी प्रवासीसेवा आहे, हे कळते. मुंबईची ही दयनीय परिस्थिती ढलविलेली पेपे दिसत आतील आहे. पराक्रमाच्या सहनशक्तीने आणि आला दिवस घालण्याच्या मानसिकतेने 'चक्रमानी' मुंबईकरांनी किड्या-मुंगांयासाठे जगणे स्वीकारालेय, असे दिसते.

व्यवर्थेकडून त्यांच्या पदरात काहीच पडत नाही. अपघातात आपण नव्हती ना, हाच विचार करत मुंबईकर उसासा टाकतो दिवस लकलतो. इथे माणसाचा जीव स्वरूप आणि जमिन महगा आहे. नोकरी ही कुटुंबाच्या उदर्दिनावाहीचा एकेवर मार्ग आहे. त्यासाची धरातली कमावणारी व्यक्ती लोकलच्या दरवायात जीव टांगिला लावून प्रवास करताना दिसतात. हे सर्व अमानवी आहे. हे लपवर्यासाठी मग व्यवस्था यातो नाव देते 'मुंबई स्प्रिटचे. काही क्षणांसाठी का होईना; मुंबईकरांच्या मनात तयार उद्गवार यातून पांगऱ्यु घालाते जात. दुसरा दिवस उजाडला की, पुन्हा याच लोकलच्या घड्यालाच्या फिरत्या काट्यासारखा मुंबईकर दिवस घालवतो आणि कालता अपघात विसरतो. अपघातानंतर बातम्या प्रकाशित होतात आणि तात्पुरती मलमपटीही होते.

खेरे तर कण्यासारखे बेरेच काही आहे, जे प्रत्यक्षात आणणे शक्यात आहे. मुंबई उपनगरातून सुमारे ६५ लाख लोक दररोज नोकरीधींच्या लोकलच्या वापर करतात. यातील सुमारे ४५ लाख लोके हे नोकरीसाठी तर २० लाख हे दृत करणाऱ्यांनी प्रवास करतात. यातील सर्वांत जास्त प्रवासी ही सकाळी आठ ते दहा वाजण्याच्या सुमारास तर सांकेताची सहा ते रात्री आठ वाजण्याच्या काळात मुंबई लोकलच्या वापर करतात. अपघाताच्या वेळावर नजर टाकली तर ८० टक्के अपघात याच काळात होतात. जर कार्यालयांच्या वेळा बदलत्या तर हा प्रश्न काहीसा सुरु शकतो. ज्या सेवा दहा ते सहा या वेळेत देणे गरजेच्या नसतील, त्या सेवा कार्यालयातील कर्मचाऱ्यांना इतर शिक्षणाचे बोलवत्यास लोकल सेवेचल तांन कमी करता येईल. दुसरा पर्याय म्हणजे वढल्या लोकसंखेला सामान्य घेण्यासाठी अंतर्गत लोकलसेवा उपलब्ध करणे. मात्र, दर मिनिटांनी धावाच्या गाडांची संख्या वाढवायाची असरात्यास अंतरिक्ष रेल्वे रुठांची गरज आहे. उत्रने रेल्वे (एलेहेंडे रेल्वे) हा करक्क्या सुमारे १६ वर्षांपूर्वी रेल्वेच्या अर्थसंकल्पाना मांडण्यात आला होता. त्यावेळीच्या रेल्वेमधीं ममता बँडर्जी यांची यासंदर्भातील घोषणा केली होती. पुढे मात्र ही योजना सरकारी फायलीतच दफन झाली. या योजनेला पुनर्जीवित केल्यास काही प्रमाणावर लोकलसेवा सुधारणे आणि अपघात टाळणे शक्य होईल.

अशा प्रकल्पावर होणारा खर्च हा अमानी असल्याची ओरडे केली जाते, मात्र या निमित्तांने एक प्रतीक्षी उपस्थित होतो. 'बुलेट डेन' साठी अब्जावधी रुपयांचा निधी उपलब्ध होत असेल, तर देशेतील अपग्रेडाचा नागर्या यांच्या सोमारीसाठी निधी का उभा रुप शकत नाही? यासाठी राजकीय नेतृत्वाची इच्छाशक्ती पडते. मुंबई ही देशाची अर्थित राजधानी. मात्र येथील नागरी सेवांचा विचार करता ही आर्थित राजधानी आजही इंग्रजांनी उभ्या केलेल्या नागरी प्रवासीसेवेच चालतेय, असेच म्हणावे लागेल. एकदीत मुंबई ही सोन्याचे अंडे देणारी कोंडी महणून तिचा वापर केला गेला. मुंबईतील रेल्वेस्थानकही नगर आणि उपनगरांची प्रमुख बाजारे रुठांची बनली आहेत. या भागात असलेले भाव गणाला भिडणारे आणि मोठी मागणी असलेले आहेत.

या रेल्वेस्थानकांची पुनर्वायधी केल्यास त्यातून अब्जावधी रुपयांचे उपलब्ध रेल्वेला मिळू शकते व युंबईतील लोकलसेवा सुधारता येऊ शकतात. मात्र हे शिवरुप्यु ऐलेण्याची कोणत्याही सकारातीची इच्छाशक्ती गेल्या देन दशकांना दिसलेली नाही. मुंबई ज्वालामुखीच्या तोंडावर आहे. काल झाला त्यापेक्षा कितीती जास्त जीवघेणा अपघात होण्याची उजाडणाऱ्या प्रत्येक दिवसांगीक वाढत आहे. यातून आणखी एक अस्वस्थ करणारी बाब समोर येते. ती म्हणजे विकासाच्या असमतोलाची. वाहतुकीच्या एवढळा यांतराता सोमार्या लागल्या तरी देशाच्या इतर भागातून मुंबईकर धाव घेण्याचे प्रमाण काही की होत नाही. जर असे उपलब्ध आहे तर हा प्रश्न मोठ्या गंभीर समस्येचा भाग आहे, हे ओळखावे पाहिजे. बाजूना रेल्वे प्रशासनकडून मुधारात्याच्या अपेक्षा तेवढानाच विकेंद्रित विकासाच्या मोठ्या आव्हानाकडे दुर्दश करता येणार नाही. याजण्यातल्या गर्दीत मण स्वस्त होणे, ही बाब कोणत्याही 'कल्याणकारी' म्हणवणाऱ्या राजवटीला शोभाणी नाही.

## आईच्या अंत्यविधीला हजर नसल्याने दिराकडून मारहाण

**प्रतिनिधी | राष्ट्र सहायता**  
सहुरी : तु माझ्या आर्थ्या अंत्यविधीला का आली नाही, असे म्हणून दिसेने भावजीली शिवीगाळ करून लाता बळूयांनी मारहाण केल्याची घटना गाहुरी तालुक्यातील वाढाचा आवाडा येथे दि. ६ जून रोजी सकाळीच्या अप्पांचाला यांतरात गराम घेण्याचा वापर करतात. ती म्हणजे विकासाच्या असमतोलाची. वाहतुकीच्या एवढळा यांतराता सोमार्या लागल्या तरी देशाच्या इतर भागातून मुंबईकर धाव घेण्याचे प्रमाण काही की होत नाही. जर असे उपलब्ध आहे तर हा प्रश्न मोठ्या गंभीर समस्येचा भाग आहे, हे ओळखावे पाहिजे. बाजूना रेल्वे प्रशासनकडून मुधारात्याच्या अपेक्षा तेवढानाच विकेंद्रित विकासाच्या मोठ्या आव्हानाकडे दुर्दश करता येणार नाही. याजण्यातल्या गर्दीत मण स्वस्त होणे, ही बाब कोणत्याही 'कल्याणकारी' म्हणवणाऱ्या राजवटीला शोभाणी नाही.

## २१ हजार झाडे काढा अन् जमिनी ताब्यात घ्या !

## पिचडगाव परिसरात शेतकऱ्यांचे उपोषण सुरु

## प्रतिनिधी | राष्ट्र सहायता

नेवासा : (प्रतिनिधी) तालुक्यातील पिचडगाव येथील क्र. ३४, सर्व नंबर २९, मध्यील शेतकऱ्यांने शेतकऱ्यांना न विचारात सुमारे २१ हजार झाडांची लागवड केल्याचा अपेक्षी करीत संवंधित जमीन पुन्हा तापात यांत्रित लिहावी चाची व झाडे काढा ठाकाती तर लोकलमध्ये लटकून प्रवास करण्याचा प्रवाशांचा मृत्यूची सोमारी घडलेली दुर्घटना ही याच दुर्दैवी मालिकीतील एक जगभारातल्या नागरी प्रवासी सेवा देणाऱ्या वाहतुकीकाव नजर टाकाती तर लोकली ही सर्वात जास्त जीव घेणाऱ्या नागरी प्रवासीसेवा आहे, हे कळते. मुंबईची ही दयनीय परिस्थिती ढलविलेली पेपे दिसत आतील आहे. पराक्रमाच्या सहनशक्तीने आणि आला दिवस घालण्याच्या मानसिकतेने 'चक्रमानी' मुंबईकरांनी किड्या-मुंगांयासाठे जगणे स्वीकारालेय, असे दिसते.

व्यवर्थेकडून त्यांच्या पदरात काहीच पडत नाही.

अपघातात आपण नव्हती ना, हाच विचार करत मुंबईकर उसासा टाकतो दिवस लकलतो. इथे माणसाचा जीव स्वरूप आणि जमिन महगा आहे. नोकरी ही कुटुंबाच्या उदर्दिनावाहीचा एकेवर मार्ग आहे. त्यासाची धरातली कमावणारी व्यक्ती लोकलच्या दरवायात जीव टांगिला लावून प्रवास करतात. हे सर्व अमानवी आहे. हे लपवर्यासाठी मग व्यवस्था यातो नाव देते 'मुंबई स्प्रिटचे. काही क्षणांसाठी का होईना; मुंबईकरांच्या मनात तयार उद्गवार यातून पांगऱ्यु घालाते जात. दुसरा दिवस उजाडला की, पुन्हा याच लोकलच्या घड्यालाच्या फिरत्या काट्यासारखा अपेक्षी करीत लिहावी चाची व झाडे काढा ठाकाती तर लोकलमध्ये लटकून प्रवास करण्याचा प्रवाशांचा मृत्यूची सोमारी घडलेली दुर्घटना ही याच दुर्दैवी मालिकीतील एक जगभारातल्या नागरी प्रवासी सेवा देणाऱ्या वाहतुकीकाव नजर टाकाती तर लोकली ही सर्वात जास्त जीव घेणाऱ्या नागरी प्रवासीसेवा आहे, हे कळते. मुंबईची ही दयनीय परिस्थिती ढलविलेली पेपे दिसत आतील आहे. पराक्रमाची सहनशक्तीने आणि आला दिवस घालण्याच्या मानसिकतेने 'चक्रमानी' मुंबईकरांनी किड्या-मुंगांयासाठे जगणे स्वीकारालेय, असे दिसते.

व्यवर्थेकडून त्यांच्या पदरात काहीच पडत नाही.

अपघातात आपण नव्हती ना, हाच विचार करत मुंबईकर उसासा टाकतो दिवस लकलतो. इथे माणसाचा जीव स्वरूप आणि जमिन महगा आहे. नोकरी ही कुटुंबाच्या उदर्दिनावाहीचा एकेवर मार्ग आहे. त्यासाची धरातली कमावणारी व्यक्ती लोकलच्या दरवायात जीव टांगिला लावून प्रवास करतात. हे सर्व अमानवी आहे. हे लपवर्यासाठी मग व्यवस्था यातो नाव देते 'मुंबई स्प्रिटचे. काही क्षणांसाठी का होईना; मुंबईकरांच्या मनात तयार उद्गवार यातून पांगऱ्यु घालाते जात. दुसरा दिवस उजाडला की, पुन्हा याच लोकलच्या घड्यालाच्या फिरत्या काट्यासारखा अपेक्षी करीत लिहावी चाची व झाडे काढा ठाकाती तर लोकलमध्ये लटकून प्रवास करण्याचा प्रवाशांचा मृत्यूची सोमारी घडलेली दुर्घटना ही याच दुर्दैवी मालिकीतील एक जगभारातल्या नागरी प्रवासी सेवा देणाऱ्या वाहतुकीकाव नजर टाकाती तर लोकली ही सर्वात जास्त जीव घेणाऱ्या नागरी प्रवासीसेवा आहे, हे कळते. मुंबईची ही दयनीय परिस्थिती ढलविलेली पेपे दिसत आतील आहे. पराक्रमाची सहनशक्तीने आणि आला दिवस घालण्याच्या मानसिकतेने 'चक्रमानी' मुंबईकरांनी किड्या











दैनिक

# राष्ट्रसंघादी

बुधवार, दि. ११ जून २०२५ | अहिल्यानगर | पान नं. ८



## ਤੁਖ਼ਲਗਾਵ ਪਰਿਸਰਾਤ ਫ਼ਗਫੁਟੀ ਸਵਦਾ ਪਾਊਸ,

## एक इसम मयत; शेतजमिन गेली वाहून

**प्रतिनिधि । राष्ट्र सहायी**  
**श्रीगोंदा :** तालुक्यातील उच्चलगाव परिसरात रविवार दि. ८ रोजी दुपारी तीन वाजता ढागुटी सटूश जोरदार पाऊस झाला. जोरदार पावसाने आलेल्या पुराच्या पाण्याचा अंदाज न आल्याने डोंगरावर जनावरांना चरायला घेऊन गेलेल्या भाऊसाहेब हरिभाऊ कोरेकर या इसमाचा पाण्यात वाहून गेल्याने मृत्यु झाल्याची दुर्दैवी घटना घडली. तर अनेक घरांच्या भिंती पडल्याने तसेच जोरदार पावसामुळे अचानक आलेल्या पाण्याच्या लोंड्याने शेतजमिनी पिकांसह वाहन गेल्याने मोठ्या प्रमाणात वित्तहानी झाली. पुरामुळे विसापू-पारनेर रस्त्यावरील पुलावरून पाणी वाहत असल्याने हा रस्ता रात्री उशिरापर्यंत वाहतुकीसाठी बंद होता.

या बाबत अधिक नुसार तालुक्यातील विसापूर, उखबलगाव, सुरेगाव परिसरात रविवारी दुपारी तीन वाजल्यापासून वाढवी वाच्यासह जारीदार पावसाचे आगमन झाले होते. दुपारी चार वाजण्याच्या सुमारास उखबलगाव परिसरातील खंडोबा मंदिराच्या डॉगरावर अचानकपणे ढगफुटी सदृश पावसाला सुरुवात होऊन डॉगराच्या उतारावरील पाणीसाठवण्यासाठी केलेल्या ताली फुल होऊन वाहू लागल्या तर काही ताली फुटल्याने पाण्याचा लोंडा अचानक वाहून परिसरातील ओढ्यावर पूर परिस्थिती निर्माण झाली. दोन तासात मोठ्या प्रमाणात पाऊस झाल्याने पिक व रस्ते पाण्याखाली गेले. डॉगरावर चरण्यासाठी नेलेले जनावरे माघारी घेऊ जात असताना ओढ्याला अचानक आलेल्या पुरामध्ये काही जनावरे बाहेर नियाली तर काही वाहू लागल्याने त्यांना वाचविण्याच्या प्रयत्नात पाण्याचा अंदाज न आल्याने भाऊसाहेब कोरेकर हे पाण्यात वाहून गेले. स्थानिक तरुणांच्या मदतीने रात्री आठ वाजण्याच्या सुमारास त्यांचा मृतदेह सापडविण्यात यश आले. अचानक आलेल्या पुराच्या पाण्याने परिसरातील शेतजमिनी पिकांसह वाहून गेल्या, परिसरातील फळबागांचे मोठ्या प्रमाणात नुकसान झाले. जोरीदार पावसाने तीन ते चार घरांच्या भिंती पडल्याने मोठ्या प्रमाणात वित्तहानी झाली. विसापूर-पासनेर रस्त्यावरील पुलावरून पाणी वाहत असल्याने हा रस्ता रात्री उशिरापर्यंत वाहतूकीसाठी बंद असल्याने रविवारी विसापूर येथील आठवडे बाजार असल्याने बाजारासाठी पारनेर तालुक्यातील राजणगाव मशीद, बाबूर्डी, तालुक्यातील चांभुर्डी, सारोळा सोमवंशी व उखलगाव येथून आलेल्या नागरिकांची पुरामुळे तारांबळ उडाली. सोमवारी आ.विक्रमसिंह पाचपुते यांनी पूर परिस्थितीची पाहणी करत तहसीलदार प्रविण मुदगुल गटविकास अधिकारी राणी फराटे, कषी अधिकारी यांना झालेल्या नुकसानीचे पंचनामे करण्याच्या सूचना दिल्या. यावेळी उपअभियंता विजय होके, सुभाष वाळके, प्रा संजय लाकूडझोडे, सुर्यभान लाकुडझोडे, बापू ढवळे अनील ढवळे आदि उपस्थित होते.

सहा एकर ऊस शॉर्ट्सर्किटने जळून खाक

प्रतिनिधी । राष्ट्र सह्याद्री  
कोपरातु : तालक्यातील

**कापरगाव :** तालुक्यातील सानवाडा चांदेकसरे व सावळीविहीर शिवा लगत असलेल्या गोदावरी उजव्या कालब्याच्या बाजूला दुपारी विद्युत रोहित्राच्या लोमकळत असलेल्या तारांचे घर्षण होऊन शॉर्टसर्किट झाले . यामध्ये मोहन रघुनाथ गिरमे व माधुरीताई मोहन गिरमे या दापत्यांचा सहा एकर ऊस जळून खाक झाला. यामध्ये त्यांचे दहा लाख रुपयाचे नुकसान झाले. विद्युत वितरण कंपनीचे कार्यालय वारंवार गाठत चुकीच्या ठिकाणी असलेले रोहित्र बाजूला घेण्यासाठी मोहन गिरमे यांनी अधिकाऱ्याना विनंती केली. मात्र कंपनीचा गलधान करभार व अधिकार्यांचा कानाडोळा यामुळे सदरची घटना घडली. या विद्युत वितरण कंपनीच्या विरोधात आता तीव्र लढा उभारणार असल्याचे गिरमे यांनी सांगितले.

दुपारा चार साडचार वाजच्या दरम्यान ही घटना घडली. सर्वे नंबर २३३ मध्ये २६५ जातीचा ऊस उभा होता. उसाची पूर्ण वाढ

झाला हाता. काळ कारखान्याला या उसाचा नोंद करण्यात आली होती. कारखाना मुरु झाल्यानंतर सुखवातीलाच हा ऊस गवळीतास जाणार होता. मात्र त्या आधीच ही घटना घडली आता कारखाना देखील बंद असून या उसाचे संपूर्ण नुकसान झाले आहे. याला सर्वस्वी जबाबदार विद्युत वितरण कंपनीच आहे असे त्यांनी सांगितल. शेतमुराच्या लक्षात

आल्याननंतर त्यांनी माधुरीताई गिरमे यांना ऊस पेटल्याची कल्पना दिली. त्यांनी मोहन गिरमे यांना फोन लावत झालेला प्रकार सांगितला. तातडीने गिरमे यांनी कर्मवीर शंकरराव काळे कारखाना व पंडित शेळके यांच्यामार्फत साईबाबा संस्थान व शिर्डी नगरपालिकेच्या अग्रिशामक दलाला पाचारण केले. शर्ताचे प्रयत्न केल्यानंतर अग्रिशामक दलाने शेतात उसाला लागलेली आग आटोक्यात आणली. मात्र पूर्ण ऊस जळून खाक झाला. महसूल व कृषी विभागाला यासंभर्त गिरमे यांनी कळवले. तलाठी योगिता मोरे यांनी गिरमे यांना उद्या पंचनामा करणार असल्याचे सांगितले. या परिसरात विद्युत वितरण कंपनीच्या गलथान कारभारामुळे अनेकांचे ऊस आगीने पेटले आहे. मात्र तरी देखील कंपनीचे अधिकारी याकडे लक्ष द्यायला तयार नाही. गिरमे यांनी विनंती केलेला यांसंफार्मर जर विद्युत वितरण कंपनीने बाजूला घेतला असता तर ही घटना घडली नसरी व त्यांचे दहा लाखाचे नुकसान झाले नसते.

# महावितरणाच्या हलगर्जीपणामुळे रोतकच्याच्या बैलाचा बळी

**प्रातानंधा । राष्ट्र सह्याद्रा**  
**राहरीः ऊसाच्या शेतात मश**

**राहुरा :** जसा व्या रातोन मरागत  
करीत असताना वीज मंडळाच्या  
गलथान कारभारामुळे राहुरीतील  
सुनील पंढरीनाथ गुलदगड या  
शेंतकर्याचा जवळपास ५०  
हजार रुपयांचा पंढरपुरी खिलारी  
जातीच्या बैलाचा बळी गेल्याची  
घटना घडली आहे.



स्त्री. या शरा परापर इतरांचा  
शेतील ऊसाची अंतर मशागत  
करून देण्याचा व्यवसाय करतात.  
गुरुवार ५ जून रोजी सकाळी ८  
वाजण्याच्या सुमारास सुनील  
गुलदाड हे राहीतील अमोल  
उर्फ अण्णासोबत अशोक तनपुरे  
यांच्या शेतातील उसाची अंतर  
मशागत करण्यासाठी गेले  
असताना, उसाच्या शेतातील  
चालू विज असताना वीज  
वाहिनीची तार तुटून खाली पडली  
होती. मशागत सुरु असताना  
त्या विजेच्या तारेवर बैलाचा  
पाय पडला आणि बैल जागेवरच  
गतप्राण झाला. याच वेळी दुसर्या  
बैलाला वाचवण्यात गुलदाड  
यांना यश आले, परंतु त्यांच्याही  
हाताला दुसरा बैल वाचवताना  
विजेचा धक्का बसून मोठी इज  
झाली. या घटनेत गुलदाड बाल  
बाल बचावले, मात्र एक बैतै  
गेला. गेल्या अनेक दिवसांपासून  
या तारा खाली लोंबकळ  
असताना, शेतकर्यानी वेळोवेळ  
तक्रारी केल्या, परंतु महावितर  
कार्यालयाने कोणीही दखल  
घेतल्याने सदर दुर्घटना घडल्याच

# संगमनेर, नेवासे, श्रीरामपुरचं मी पाहतो : विरखे पाटील

प्रतिनिधि । राष्ट्र सह्याद्री

**अहिल्यानगर :** संगमनेर, नेवासे व  
श्रीरामपूर या तालुक्यांमध्ये भाजपचे  
आमदार नाहीत. त्यामुळे तेथील प्रश्न  
सोडविण्याची जबाबदारी मी घेतो.  
भाजपच्या पदाधिकाऱ्यांनी सोशल  
मीडिया व राजकारणाकडे दुर्लक्ष  
करावे. कोण कोठे गेले, ठाकरे बँधू,  
पवार काका-पुतणे एकत्र येण्याशी  
आपल्याला काहीही देणे-घेणे नाही.  
पक्षाच्या पदाधिकाऱ्यांनी निष्ठेने काम  
करून सामन्यांचे प्रश्न सोडविण्यास  
प्राधान्य द्यावे, असा सल्ला पालकमंत्री  
राधाकृष्ण विरुद्धे पाटील यांनी आज  
भाजप कार्यकर्त्यांना दिला.

जिल्हास्तरीय कार्यशाळेचे उद्घाटन पालकमंत्री राधाकृष्ण विखे पाटील यांच्या हस्ते झाले. यावेळी उपस्थित पदाधिकाऱ्याना मार्गदर्शन करताना ते बोलत होते. याप्रसंगी आमदार विक्रम पाचपुते, शहर जिल्हाध्यक्ष अनिल मोहित, उत्तर जिल्हाध्यक्ष नितीन दिनकर, दक्षिण जिल्हाध्यक्ष दिलीप भालसिंग, युवा मोर्चाचे जिल्हाध्यक्ष अक्षय कर्डिले, माजी जिल्हाध्यक्ष अरुण मुंडे, माजी महापौर बाबासाहेब वाकळे, प्रदेश कार्यकारिणी सदस्य सुवेंद्र गांधी, शहर जिल्हा उपाध्यक्ष धनंजय जाधव आदी उपस्थित होते.

विखे म्हणाले, काशमीरमधील ३७० वे कलम रद्द होणे ही स्वातंत्र्यानंतरच्या ७५ वर्षांतील सर्वात मोठी उपलब्धी आहे. आजपर्यंत

**पदाधिकार्याना कानमंत्र अन् कानउघडणी**



भारतावर झालेल्या हळ्यांना भारत कधी उत्तर दिले नाही. मात्र पंतप्रधानपदी नरेंद्र मोदी विराजमाण झाल्यापासून प्रत्येक हळ्याचा सडेत उत्तराने बदला घेतला आहे. ३ प्रगल्भ इच्छाशक्ती असलेले पंतप्रधान देशाला लाभणे हे आपले भाग्य आ सेवा, सुशासन व गरिबी कल्याण या त्रिसूत्रीवर पूर्ण देशात काम केत जात आहे. सर्वसामान्य माण केंद्रबिंदू मानून त्याच्या विकासासाठी सतत प्रयत्नशील रहात अनेक गर्व कल्याणकारी योजना पंतप्रधान ने मोर्दीनी सुरु केले आहेत. देशातील कोट्यवधी नागरिक याचा लाभ असल्याचे विषय यांनी सांगितला. कार्यशाळेचे सूत्रसंचालन अशे गायकवाड यांनी केले. बाबासाहेब वाकळे यांनी आभार मानले.

भाजपने योग्य रणनीती व  
लोकशाही मागाने विधानसभा  
निवडणुका जिंकल्या आहेत. त्याच  
रणनीतीवर आता महानगरपालिका,  
जिल्हा परिषद, पंचायत समिती  
व नगरपंचायती या सर्व स्थानिक  
स्वराज्य संस्थांच्या निवडणुकाही  
जिकायच्या आहेत. यासाठी तीनही  
जिल्हाध्यक्षांनी व नव्या मंडल  
अध्यक्षांनी आपल्या भागाचा दौरा  
करून मतदारसंघ पिंजून काढावा.  
राज्य मंत्रिमंडळाचे पावसाळी  
अधिवेशन संपन्न्यावर राज्यात कधीही  
निवडणुका लागण्याची शक्यता आहे.  
आता आमच्या निवडणुका संपल्या  
आहेत, येणाऱ्या निवडणुका तुमच्या  
आहेत, त्यासाठी तयारी करा, अशा  
सूचना विखे यांनी कार्यकर्त्यांना  
दिल्या.